



2007-09-17, Australien, Melbourne

Renault skriver ett avtal med datorfirman Lenovo. +50 000 för resten av säsongen.
McLaren skriver ett avtal med finansbolaget ING. +50 000 för resten av säsongen.

2007-10-01, Malaysia, Sepang

Nästa bana är Rosberg favoritbana, en han kan utantill och där han vet var bromspunkterna ligger. (-1) i kurvorna i nästa lopp.
Renault har svårt att få till rätt inställningar för däcken på nästa bana. Minus 1 i kurva, däckslitage x 2 i nästa lopp.
Mekanikerna har äntligen förstått hur Kubica vill ha bilen inställd. (+1) på raksträckorna i nästa två lopp.

2007-10-15, Bahrain, Bahrain

Williams cheftekniker har utvecklat en effektförbättring av motorn. (+1) på rakan till en kostnad av en motorpoäng.
McLarens mekaniker är extra motiverade efter att ha fått en bonuspeng. Gratis depåträning i nästa två lopp.
BMW Saubers två förare fåktas i skvallerpressen, vilket får vissa sponsorer att dra öronen åt sig. -20 000 i budgt.

2007-10-29, Spanien, Catalunya

Williams skriver ett avtal med klocktillverkaren Seiko. +20 000 för resten av säsongen.
Fisichella förnyar redan nu kontraktet för nästa år och får ökat självförtroende. Gratis reflexpoäng i tre lopp.
BMW Saubers motor är temperamentsfull och säger ofta upp sig utan förvarning. Max 1 motorpoäng i tre lopp.
Alonso tvingas byta motor efter kvalifikationen. Tio stegs nedflyttning på gridden.
Enligt motorpressen är Kovalainen missnöjd med laget och förhandlar med en konkurrent. Han verkar iaf mer taggad än vanligt. +1 i kvalificering i nästa två lopp.
Ferrari misstänks för att ha manipulerat bränsleriggen. FIA undersöker och stör därmed lagets rutiner. -1 i kvalificering i nästa två lopp.

2007-11-12, Monaco, Monte Carlo

Hårdsatsning på kvalet leder till avkörning och Kubica får ta reservbilen. Starta två platser bak i nästa lopp.
McLaren skriver ett avtal med elektronikfirman Siemens. +30 000 för resten av säsongen.
McLaren måste pressa motoreffekten för att hålla jämna steg med konkurrenterna. Inte säker motor i sex lopp.

2007-11-26, Kanada, Montreal

Renault skriver ett avtal med komponenttillverkaren Magneti Marelli. +30 000 resten av säsongen.
McLaren tappar en sponsor til ett annat lag. -20 000.
BMW Sauber vinner över en sponsor från ett annat lag. +20 000 resten av säsongen.

2008-01-14, USA, Indianapolis

Nästa bana är Kovalainen favoritbana, en han kan utantill och där han vet var bromspunkterna ligger. (-1) i kurvorna i nästa lopp.
McLarens två förare fåktas i skvallerpressen, vilket får vissa sponsorer att dra öronen åt sig. -20 000 i budgt.
Renaults chefstekniker sjabblar till det. Motorn tappar plötsligt effekt utan förklaring. Slå om toppslag i växel 4, 5 och 6 i nästa lopp.

2008-01-28, Frankrike, Magny-Cours

Mekanikerna har äntligen förstått hur Hamilton vill ha bilen inställd. (+1) på raksträckorna i nästa två lopp. Kubica förnyar redan nu kontraktet för nästa år och får ökat självförtroende. Gratis reflexpoäng i tre lopp. Massa teknikerlag har en inbördes tävling som sporrar dem till bättre prestationer. Gratis depåträning i nästa två lopp. Renault skriver ett avtal med flygbolaget Emirates. +50 000 för resten av säsongen.

2008-02-11, England, Silverstone

Williams cheftekniker har utvecklat en effektförbättring av motorn. (+1) på rakan till en kostnad av en motorpoäng. Ferraris motor är temperamentsfull och säger ofta upp sig utan förvarning. Max 1 motorpoäng i tre lopp. Renault misstänks för att ha manipulerat bränsleriggen. FIA undersöker och stör därmed lagets rutiner. -1 i kvalificering i nästa två lopp. Fisichella har det lättare än vanligt och kvalificerar sig bättre. Starta två platser fram i nästa lopp.

2008-02-25, Europa, Nürburgring

En teknisk detalj som Ferrari byggt upp sin bil kring blir förbjuden sedan andra lag klagat på den. Mjuka däck räknas som ett väderläge sämre - hårda däck är oförändrat. Hamilton har svårt att koncentrera sig på grund av press från alla håll. Slå om lyckade olycksfall i två lopp. de la Rosa figurerar i skvallerpresen, vilket ökar intresset för honom och laget. +20 000 extra i budget från en befintlig sponsor.

2008-03-10, Ungern, Budapest

Kubica är på hugget och vaken. Automatisk kanonstart i nästa lopp. McLaren tekniker förbättrar bilens fjädring, vilket gör den märkbart stadigare. Slå om misslyckade fjädringslag säsongen ut. Teknikerna hos McLaren förbättrar bilens viktbalans vilket gör den snabbare. Slå om lägsta och näst lägsta slag i växlarna 4-6 resten av säsongen. Heidfeld får inte förnyat kontrakt och är därmed lite ur lag. Slå om de första tre lyckade olycks-, motor- eller startslagen i nästa lopp. Wurz tycker att lagets andre förare särbehandlas positivt av lagledningen och surnar till, vilket leder till dålig stämning. Kvalificering 2 steg ned i två lopp. Teknikerna hos Williams förbättrar styrbalansen så att däcken slits hälften så mycket men FIA bedömer denna tekniska lösning att ligga utanför regelverket och förbjuder den.

2008-03-24, Italien, Monza

Hamilton har blivit vän med bilern och kan ta större risker. Gratis omslag av riskslag säsongen ut. Kubica har gått igenom nästa bana i tv-spelsform och lärt sig bromspunkterna. Ett extrasteg in i en kurva två gånger i nästa lopp. Fisichella har utvecklat en mer aggressiv förarstil, eftersom han sliter hårt på alla komponenter måste teknikerna kompensera, så varje bil kostar 5' mer att bygga för honom.

2008-04-07, Turkiet, Istanbul

På grund av förändringar i växellådans uppbyggnad hos Renault blir bilen trögare men säkrare i starten. Inget startslag resten av säsongen (gäller hela laget) Det nya aeropaketet hos McLaren sliter mindre på mjuka däck men är hård mot de hårde. Köpta däckpoäng räknas som två högre på mjuka och en lägre på hårda (t.ex. blir 6 däckpoäng = 8 mjuka eller 5 hårda).



2008-04-21, Belgien, Spa-Franchorchamps

BMW Sauber har effektiviserat bilmonteringen. Varje bil blir 2 konstruktionspoäng billigare per lopp resten av säsongen.

En underleverantör till McLaren har oväntat förbättrat sin produkt. Gratis säker fjädring resten av säsongen.

Växellådan förbättras hos Renault, men blir lynnig. 1 gratis växelpoäng i varje lopp, men slå svart tärning när de används. Vid slag 1-5 förlorar man en motorpoäng.

Vettel har skada sig under en lätt olycka vid en sponsringsuppvisning. Om föraren väljer att köra, har han +1 på varje kurvsteg i nästa lopp.

2008-05-05, Japan, Fuji Speedway

Fisichella måste byta motor i sin bil inför nästa lopp. Nedflyttning på griden (starta sist).

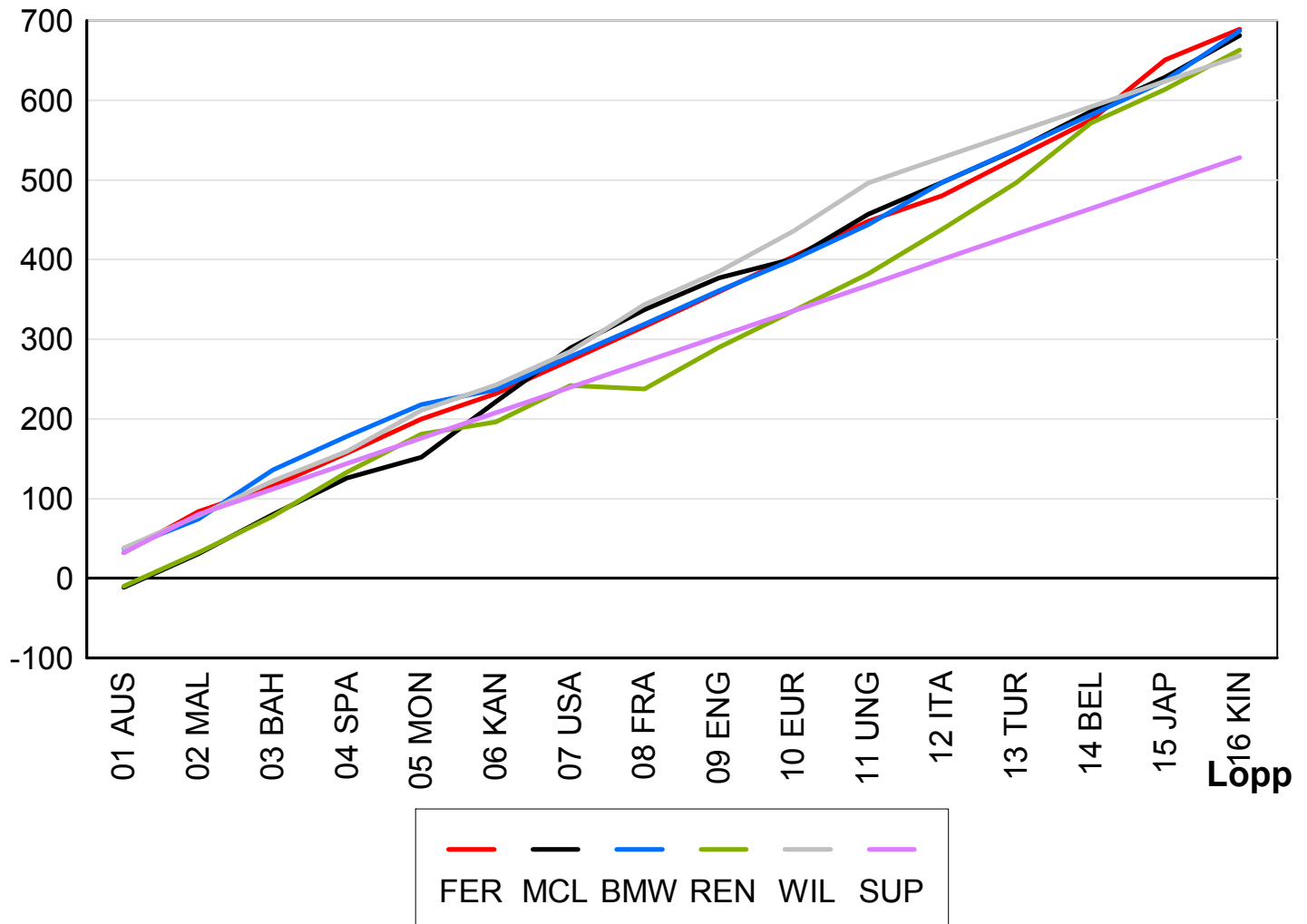
Det nya chassit sliter mindre på bilarna hos Ferrari. Vädervärdet räknas som ett steg högre resten av säsongen.

En teknisk detalj som BMW Sauber byggt upp sin bil kring blir förbjuden sedan andra lag klagat på den. Hårda däck har som bästa värde -1.

2008-05-26, Kina, Shanghai

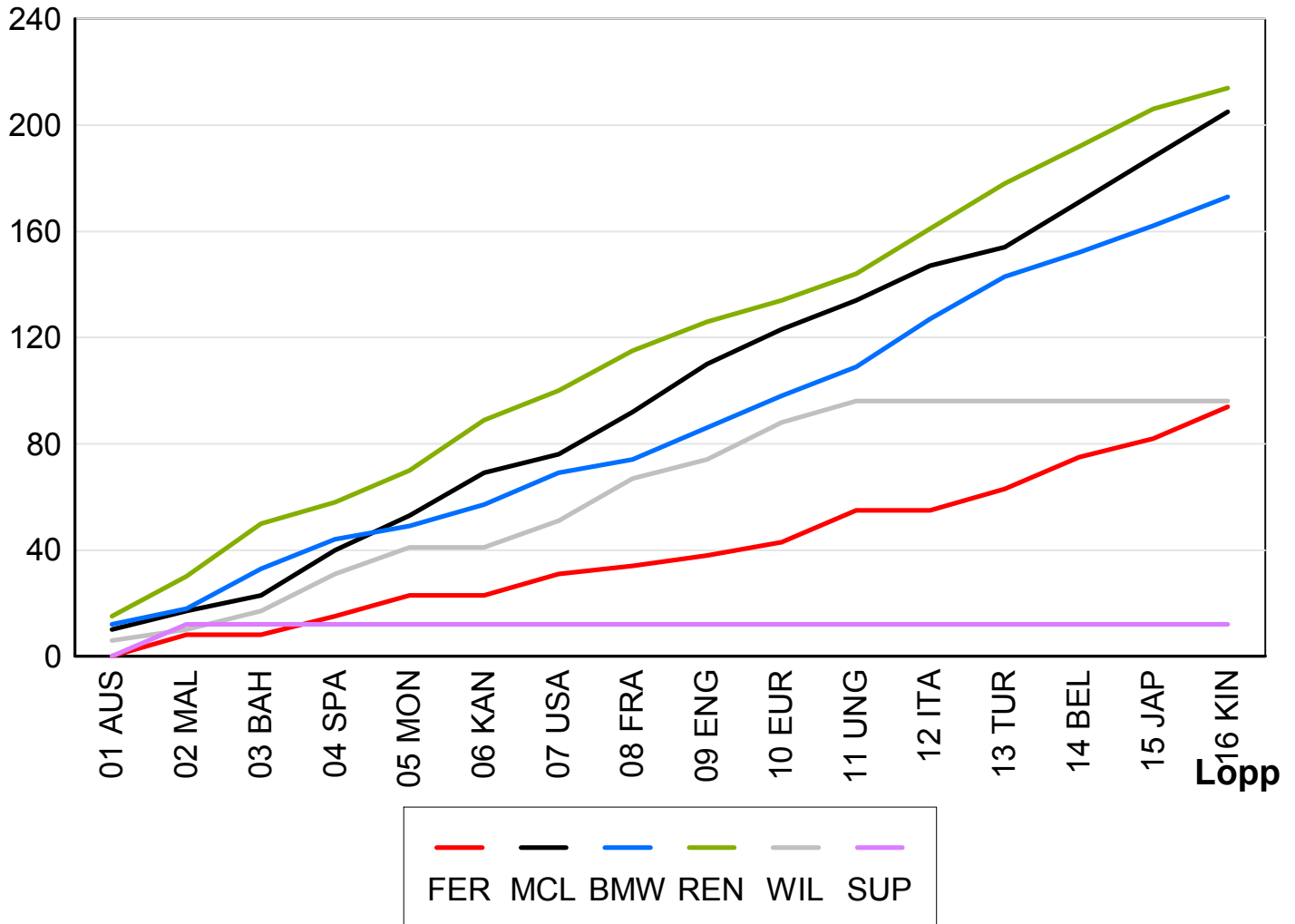
Förarna i BMW Sauber kommer bra överens. Harmonin i depån leder till bättre resultat. Varsitt gratis reflexslag om båda förarna kör.

Budget



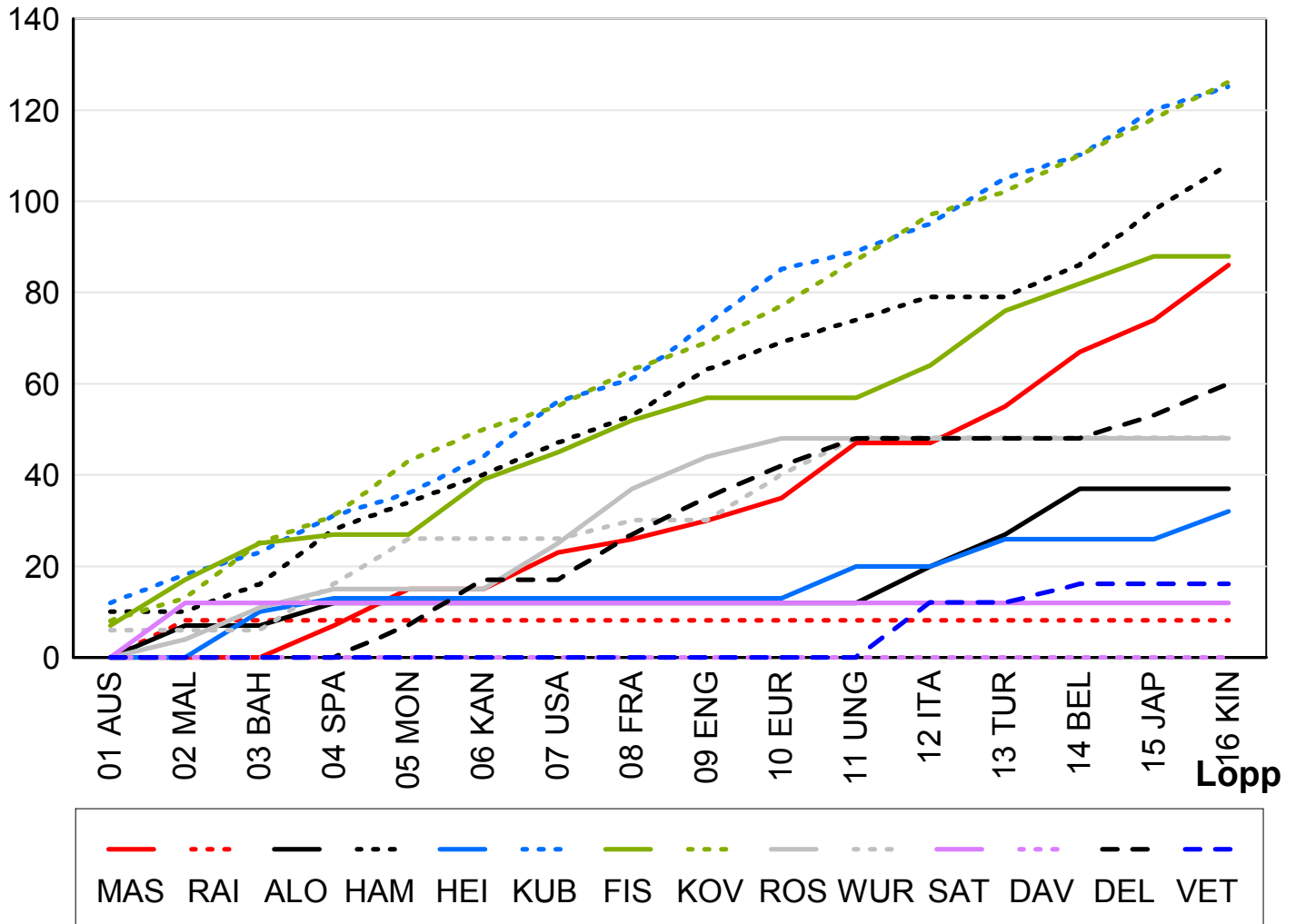
Lag	AUS	MAL	BAH	SPA	MON	KAN	USA	FRA	ENG	EUR	UNG	ITA	TUR	BEL	JAP	KIN	BRA	Budget	Budget kvar per lopp
BMW Sauber	37	37	62	42	40	19	41	41	42	39	44	53	42	43	43	62	0	687	27
Ferrari	32	52	32	41	43	32	42	42	44	44	44	32	48	47	76	38	0	689	25
McLaren	-11	42	49	46	26	70	67	48	40	24	56	40	41	48	43	52	0	681	33
Renault	-10	42	46	55	48	15	46	-4	52	46	46	56	59	75	42	49	0	663	51
Super Aguri	32	48	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	0	528	186
Williams	38	41	43	37	52	32	42	59	41	51	60	32	32	32	32	32	0	656	58

Poäng



Lag	AUS	MAL	BAH	SPA	MON	KAN	USA	FRA	ENG	EUR	UNG	ITA	TUR	BEL	JAP	KIN	BRA	Poäng
BMW Sauber	12	6	15	11	5	8	12	5	12	12	11	18	16	9	10	11	0	173
Ferrari	0	8	0	7	8	0	8	3	4	5	12	0	8	12	7	12	0	94
McLaren	10	7	6	17	13	16	7	16	18	13	11	13	7	17	17	17	0	205
Renault	15	15	20	8	12	19	11	15	11	8	10	17	17	14	14	8	0	214
Super Aguri	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
Williams	6	4	7	14	10	0	10	16	7	14	8	0	0	0	0	0	0	96

Poäng



Förare	Namn	Lag	AUS	MAL	BAH	SPA	MON	KAN	USA	FRA	ENG	EUR	UNG	ITA	TUR	BEL	JAP	KIN	BRA	Poäng
ALO	Alonso	McLaren	0	7	0	5	0	0	0	0	0	0	0	8	7	10	0	0	0	37
DAV	Davidson	Super Aguri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DEL	de la Rosa	McLaren	0	0	0	0	7	10	0	10	8	7	6	0	0	0	5	7	0	60
FIS	Fisichella	Renault	7	10	8	2	0	12	6	7	5	0	0	7	12	6	6	0	0	88
HAM	Hamilton	McLaren	10	0	6	12	6	6	7	6	10	6	5	5	0	7	12	10	0	108
HEI	Heidfeld	BMW Sauber	0	0	10	3	0	0	0	0	0	0	7	0	6	0	0	6	0	32
KOV	Kovalainen	Renault	8	5	12	6	12	7	5	8	6	8	10	10	5	8	8	8	0	126
KUB	Kubica	BMW Sauber	12	6	5	8	5	8	12	5	12	12	4	6	10	5	10	5	0	125
MAS	Massa	Ferrari	0	0	0	7	8	0	8	3	4	5	12	0	8	12	7	12	0	86
RAI	Räikkönen	Ferrari	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
ROS	Rosberg	Williams	0	4	7	4	0	0	10	12	7	4	0	0	0	0	0	0	0	48
SAT	Sato	Super Aguri	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
VET	Vettel	BMW Sauber	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	4	0	0	0	16
WUR	Wurz	Williams	6	0	0	10	10	0	0	4	0	10	8	0	0	0	0	0	0	48